

Till
kommuner, fastighetsägare, bostadsrättsföreningar med flera

UTFORMNING AV MC-PARKERING

Bakgrund

Kommuner, fastighetsägare och bostadsrättsföreningar kontaktar SMC för att få råd om hur en MC-parkering ska vara utformad. Det finns riktlinjer i VGU. Efterfrågan av parkeringar för motorcyklar har ökat i Sverige eftersom antalet motorcyklar fördubblats de senaste tio åren. Moped klass I, den så kallade EU-mopeden, är en relativt ny fordonskategori som kom till Sverige 1998. MC-parkeringarna är avsedda även för EU-mopederna. Försäljningen av el-mopeder är explosionsartad.

Många väljer att pendla med motorcykel eller moped till arbete och skola vilket spar mycket tid eftersom tvåhjulningar kan ta sig fram i trafiken på ett helt annat sätt än bilar. SMC har genomfört mobilitetstester i våra tre största städer som visar på stora tidsvinster och samtidigt lägre kostnader. Tvåhjuliga motorfordon är undantagna från trängselavgift vilket tillsammans med avgiftsfria parkeringsplatser gör dem till intressanta pendlarfordon.

MC-parkering

Tilläggs skylt MC vid en parkeringsplats betyder enligt Vägmärkesförordningen att endast tvåhjuliga mopeder klass I och motorcyklar får parkera på platsen. Det finns motorcyklar med två hjul fram (dubbelhjul). Detta räknas som ett hjul enligt ramförordningen för motorcyklar, förutsatt att avståndet mellan deras markkontaktscentrum understiger 460 mm. Denna MC-typ motsvarar en tvåhjulig MC i storlek och köregenskaper.

Storlek

I Vägar och gators utformning finns anvisningar för mått på en MC-parkering. Måtten för en motorcykel är bredd 1,5 x längd 2,5 meter. Väljer markägaren att göra en längre ruta med utrymme för flera motorcyklar är dessa mått ett riktmärke för hur många som kan parkera på MC-parkeringen. Det ryms minst fem motorcyklar och moped klass I i en normalruta för bil.

Antal

Antal MC-parkeringar bör motsvara andelen tvåhjuliga motorfordon. Det fanns 31 december 2019 cirka 92 000 mopeder klass I och cirka 303 000 motorcyklar i trafik i Sverige vilket motsvarar åtta procent av antalet registrerade bilar, 4 888 000 stycken.

SMC kan förmedla kontakt med lokala SMC-distrikt och klubbar som kan svara på behov av MC-parkeringar runt om i Sverige. Där befintliga MC-parkeringar inte räcker till bör behov av utökning av kostnadsfria MC-parkeringar ske.

Placering

MC-parkeringar bör inrättas på platser där man vet att det finns ett behov. När nya parkeringar planeras bör man lägga in plats för tvåhjuliga motorfordon. MC-parkeringar kan inrättas där det inte går att parkera andra fordon. Det kan vara i anslutning till entréer, under viadukter, i P-hus bakom pelare eller liknande så länge inte fordonen parkeras på gångväg och utgör ett hinder.

Parkeringen bör vara i samma nivå som vägen. Om man måste köra upp på en trottoar eller liknande kan det uppstå problem för motorcyklar med låg markfrigång. Därför bör en påkörningsramp eller liknande finnas som motorcyklisten kan använda.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Utformning

MC-parkeringen bör ha en plan yta. Beläggningen ska vara hård så att inte sidostödet sjunker igenom marken och gör så att motorcykeln välter. Placeringen bör göras så att risken för alla slags parkeringsskador minimeras. Parkering bör inte vara placerad vid en avloppsbrunn där nyckeln kan falla ner. En MC-parkering bör inte vara under lövträd för att minska lackskador. Det bör finnas någon form av fasta föremål att låsa fast motorcykeln i för att minska stöldrisken.

Motorcyklar och mopeder behöver inte parkera i färdriktning

På många platser är det en förutsättning att kunna parkera en MC vinkelrätt mot trottoaren istället för i färdriktningen. Det blev möjligt 1 december 2017 då Trafikförordningen ändrades i 2 kap, §52: Ett fordon ska stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i vägens längdriktning. *Bestämmelsen om stannande eller parkering i vägens längdriktning gäller dock inte tvåhjuliga fordon inom en uppställningsplats som angetts med vägmarkering.* Parkering ska ske utanför körbanan, om vägförhållandena medger det.

Datumgränser

Eftersom de allra flesta inte kör motorcykel och moped klass I under vintermånaderna kan en MC-parkering omvandlas till bilplats under vintern vilket sker i ett antal svenska kommuner.

Betalning

Parkeringar avsedda endast för motorcyklar och mopeder klass I bör vara avgiftsfria då det inte finns någon plats för att förvara parkeringskvitto. Motorcyklar och mopeder bidrar till minskad trängsel och ökad framkomlighet.

För SMC

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Telefon: 0243-669 79
Mobiltelefon: 070-538 39 38

