

Borlänge den 30 juni 2014

Till
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Angående kommunernas ansvar att varningsskylta

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, representerar landsvägsåkande motorcyklister i Sverige. Ett av våra allra viktigaste arbetsområden är trafiksäkerhet. SMC arbetar målinriktat för ökad säkerhet utifrån de fem prioriterade åtgärder som angivits i "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0". Ett av de fem åtgärderna är säkrare vägar och gator för motorcyklister.

Minst 10 procent av alla MC-olyckor på torr väg beror på förlust av friktion. Andelen är sannolikt högre vilket bekräftats av statistik från försäkringsbolaget BilSport & MC Specialförsäkring. Den vanligaste orsaken till olyckorna är grus. SMC har gått igenom samtliga skadeståndsansökningar till Trafikverket och konstaterar att den vanligaste orsaken till att gruset finns på belagda vägar och gator är vägarbeten. Det handlar främst om mindre lagningar, s k snabellagningar, och grus från stödremor som dras ut på vägbanan.

Tyvär underlåter entreprenörer att varningsskylta, något SMC och våra medlemmar och distrikt påtalar för väghållaren. Trafikverket har tydliga krav i sina kontrakt och interna dokument, det har däremot inte kommunerna. Kommunerna lyder dock under både Trafikförordningen och Vägmärkesförordningen,

I år har SMC uppmanat våra medlemmar att anmäla förekomst av grus utan varningsskyltning till alla väghållare. Trafikverket har svarat att man ska åtgärda detta. Svaren från svenska kommuner, från norr till söder, är dock helt annorlunda. Kommunerna har svarat följande till varför varningsskyltning saknas:

- Inne i städerna behövs ingen varningsskyltning
- Det är ett intermitterant arbete som pågår i hela staden, därför behövs ingen skyltning
- Kommunen har fattat ett principbeslut om att inte varningsskylta vid snabellagning
- Eftersom gruset från vinterväghållningen ligger kvar finns inga krav på varningsskyltning om snabellagning sker innan vintergruset sopats bort.
- Det finns ingen forskning som visar att dammbindning försämrar friktionen, därför varningsskyltar inte kommunen de gator där detta skett.

Fråga till regeringen

Är kommunerna som väghållare undantagna kraven på varningsskyltning enligt 2 kap § 4 Vägmärkesförordningen (2007:90)?

Är kommunerna undantagna kraven i VVFS 2007:305?

Om kommunerna inte är undantagna krav på varningsskyltning skulle SMC vara tacksamma om regeringen kan påpeka detta förhållande för de svenska kommunerna i syfte att öka trafiksäkerheten för dem som färdas på tvåhjuliga motorfordon i städerna.

Med vänlig hälsning

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 0243-669 79 / 070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister