

Till

n.registrator@regeringskansliet.se

bjorn.stafbom@regeringskansliet.se

Remissvar "Ett gränsöverskridande informationsutbyte av trafiksäkerhetsrelaterade brott, N2010348/RS"

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, konstaterar att promemorian är ett direktiv som måste införas i svensk lag. I de allra flesta fall då en svensk motorcyklist begår ett trafikbrott i ett annat land stoppas vederbörande av landets polis. För att konstatera rattfylleri och drograttfylleri måste prov tas av polis i det land där brottet begås. Frågan man kan ställa sig är därför hur stort behovet är av det beslutade informationsutbytet, särskilt som det redan finns en överenskommelse. Anledningen är sannolikt den alltmer omfattande användningen av ATK-kameror där fortkörning registreras.

Syftet är att förenkla informationsutbyte genom direktåtkomst i olika register. Polismyndigheten i landet där trafikbrottet begicks ska skicka ett standardiserat informationsbrev, översatt till alla officiella språk. För Sveriges del handlar det om 10 000 utomnordiska fordon som registreras i ATK-kameror i Sverige varje år (5 % av samtliga hastighetsöverträdelser). Frågan är varför Sverige ska skicka brev till 10 000 fordonsägare, om inte ordningsbot krävs samtidigt. Om 10 000 fordonsägare nekar till brottet kan brevväxlingen och därmed behov av översättning bli omfattande. Det torde inte kunna ske inom ramen för befintliga resurser. Det finns andra områden där polisens resurser kan användas mer effektivt, till exempel genom ökad närvaro i trafiken.

Direktivet omfattar alla länder i EU, utom Storbritannien, Irland och Danmark – det är viktigt att EU-medborgarna får information även om detta. Bland EU/EES-länderna finns regler som är avvikande för motorcyklister jämfört med bilister, därmed är de inte kända. Information till **alla** trafikanter är viktigt. Förhållandet att Sverige har föraransvar vid hastighetsöverträdelser medan många andra länder har ägaransvar är viktig information för alla som passerar landsgränserna.

Självklart ska alla uppgifter som cirkuleras i Europa rörande fordon och ägare hanteras med största möjliga varsamhet.

Till sist konstaterar SMC att kommissionen har en mängd idéer inför översynen av direktivet 2016. SMC hoppas att Sverige intar en restriktiv hållning inför förslag som att direktivet ska omfatta fler trafiksäkerhetsrelaterade brott, att utveckla en gemensam automatisk kontroll samt verkställande av påföljder i trafiksäkerhetsrelaterade brott.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se