

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2004-2005

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2004/2005 omfattar perioden 1/7 2004 till och med 30/6 2005.

Medlemsantal

Medlemsantalet visar en minskning av antalet medlemmar. SMC hade vid verksamhetsårets slut, den 30 juni, 72 205 medlemmar, vilket är en minskning med 3 725 medlemmar jämfört med året innan. I procent är minskningen 5,2 %. 10 906 medlemmar var klubbanslutna i 344 lokala klubbar. Antalet klubbar har minskat med 3 stycken. Antalet medlemmar som ej förnyat sitt medlemskap är 10 719 stycken. Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsårets slut 4 987 stycken med 7 325 familjemedlemmar. Antalet medlemmar med koppling till familjemedlemskapet är därmed 12 312 personer, en ökning med 20,8 %. Antalet ungdomsmedlemmar var 1 145 stycken, en minskning med 270 stycken vilket är en minskning med 19,1 %.

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 200 kr, för klubbansluten medlem 170 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 180 kr.

För direktanslutna familjer har avgiften varit 300 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 240 kronor och för riksklubbanslutna familjer 260 kronor. För ungdomar, som vid årets början var under 25 år, var avgiften 125 kronor.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Larz Glemfors, Nybro	AU
Vice ordf.	Mats Mikaelsson, Krylbo	Föreningsverksamhet
Ledamot	Örjan Andersson, Hedemora	Turism
Ledamot	Jesper Christensen, Vaxholm	Trafiksäkerhet
Ledamot	Morgan Darmell, Gävle	Försäkringar
Ledamot	Lillemor Flodén Magnusson, Onsala	Konsumentfrågor
Ledamot	Laila Jensen, Borlänge	Marknadsföring
Ledamot	Jukka Kareketo, Falun	Ekonomi
Ledamot	Elsy Rådberg, Tullinge	Europafrågor

Arbetsutskottet har bestått av Larz Glemfors, Mats Mikaelsson och Örjan Andersson.

Övriga befattningshavare

Revisorer: Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.

Revisorssuppleant: Kjell Boggby, Mora.

Valberedning: Tomas Larsson, Lövånger, Ingemar Nygren, Ärla och Fredrik Ohlsson, Olofström.

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocyclisme (FIM via SVEMO)
- Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)
- IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Union Europeenne de Motocyclisme (UEM, FIM via SVEMO)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet, Valberedningen och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

SMC:s AU sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Förslag till dagordning skrivs tillsammans med generalsekreteraren och AU bereder alla styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till generalsekreteraren. Under det gångna verksamhetsåret har AU haft elva protokollförda möten. Nio stycken per telefon och två vid fysiska möten.

Valberedning

Valberedningen har bestått av tre personer. Gruppen har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade på i stort sett alla styrelsemöten. De har deltagit vid tillfällen då många SMC: are samlats, bland annat vid motorcykelmässan i Göteborg, de ordförandemöten som genomförts och storkurshelgen i februari.

SMC: s fond för rehabilitering av skadade mc-förare

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 1 012 467 kronor. Efter årsmötesbeslut har 75 930 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har sju utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 166 209 kronor.

Kansliet

Under det gångna året har det varit tretton personer anställda på kansliet. Två av dessa valde att säga upp sig men endast en av tjänsterna har tillsatts igen. Planerna är att det så ska förbli med hjälp av viss omfördelning och andra sätt att arbeta inom personalgruppen. I december var hela personalen på internutbildning under ledning av en anlita konsult. Resultatet blev att några angelägna processer kom igång som ska fullföljas internt. Bland annat påbörjades arbetet med att skapa en plattform, gemensam värdegrund, att bygga vidare ifrån.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Allmänt

TSK har under året bestått av Jesper Christensen förtroendevald, Patrik Ericsson kontaktperson på kansliet, Lars-Erik Andersson, Trafikpolischef Kalmar, Björn Engberg, Borås, Nina Nilsson, Stockholm, Conny Petterson, Vimmerby och Malin Sundqvist, Ärla.

Vägmiljögruppen

Denna grupp som består av representanter för SMC och Vägverket har genomfört två möten under året. Arbetet går ut på att titta över hela vår trafikmiljö och försöka få till ändringar som är positiva för motorcyklismen.

Sporthojsprojektet

Målet är att minska olyckorna inom kategorin sport-/klass 7-motorcyklar genom målinriktad utbildning. 70 personer deltog på instruktörsutbildning, som arrangerades av SMC med stor hjälp av instruktörerna i SMC Stockholm och SMC Skåne. Därmed finns det nu över 100 aktiva sporthojsinstruktörer. Flera initiativ till sporthojskurser har under året initierats på olika platser i landet.

NTF

SMC har representanter i olika arbetsgrupper inom NTF, med koppling till motorcyklismen. Malin Sundkvist har under året suttit i NTF: s styrelse.

Motorcykel i trafik (MCT)

MCT är en central arbetsgrupp där instruktörsansvariga från varje län träffas, förses med information och utbyter erfarenheter. MCT har under verksamhetsåret haft två möten.

Instruktörsutbildning

Under året har 57 nya instruktörs kandidater genomgått teoretisk och praktisk utbildning.

California Superbike School

SMC har under året inlett samarbete med California Superbike School som är ett välrenommerat företag inom fortbildningsbranschen för motorcyklister.

Full Kontroll

Skriften Full Kontroll som skrivits av NMCU, Norsk Motorsykkel Union, har översatts till svenska och lagts ut på SMC: s hemsida.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen ansvarar för utbildning av instruktörer och har under det gångna året ägnat en vecka åt egen fortbildning. Gruppen har under året utbildat i det närmaste 150 nya instruktörer.

Övrigt

Trafiksäkerhetsarbetet har under det gångna året mest varit fokuserat på Sporthojsprojektet och redan nu kan man skönja en positiv utveckling av olyckskurvan för motorcyklister.

Turism/Resande***Touringkommittén, TUR***

Ordförande för TUR-kommittén har varit SMCs styrelseledamot Örjan Andersson, övriga deltagande har varit, Stig Björk, handläggande tjänsteman och kontaktperson på kansliet, Vanja Wallström, Jönköping, Aimo Nietosvuori, Helsingborg, Jorma Rågelid, Fagersta och Niklas Mårdbrink, Sundsvall.

SMC-kalendern

Som vanligt har SMC-kalendern sammanställts och distribuerats till alla medlemmar.

Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM

På FIM-mötena har SMC representerats i turistkommissionen, CML, av Stig Björk.

CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. På initiativ av SMC och på uppdrag av FIM/CML har TUR tagit fram dekalen "99 %" som användes vid SMC-kampanjen "Kvalitetssäkrad Motorcyklist". Den har, med förklarande text på olika språk, delats ut på FIM-Rallyt, FIM Motocamp och FIM Meritum.

På FIM-Rallyt 2004 deltog 328 svenskar. Det räckte för att ta hem det åtråvärda Challenge FIM, vilket betydde att Sverige blev "världsmästare" i motorcykeltouring för 16:e gången. Dessutom plockades det hem ytterligare ett antal priser tack vare den stora uppslutningen. Förberedelsearbetet för FIM-Rallyt i Estland 2005 har gjorts bland annat genom att delta med reklammaterial på motorcykelmässan i Göteborg i januari.

På grund av det dåligt organiserade FIM-Rallyt i Spanien 2003 har TUR uppvaktat CML och påpekat bristerna och framfört allvarlig kritik mot arrangören, samt sättet att hantera dessa påpekanden, vilket gjort att SMCs styrelse har hotat med att inte engagera sig i framtida FIM-Rallyn. CML har varit medvetna om problemen men haft "bakbundna" händer för att kunna agera på grund av beslut inom FIM: s högsta ledning. Händelsen och påtryckningar från bland andra SMC har dock föranlett att kraven skärpts gentemot framtida organisatörer av FIM-rallyn. Det har också medfört att TUR inbjöds av CML och organisatörerna av 2006 FIM-Rally i Berlin för att granska de tänkta arrangemangen. Denna granskning har utfallit till belåtenhet.

Union Européenne de Motocyclisme, UEM

SMC har från och med detta verksamhetsår engagerat sig i UEM som är den europeiska underavdelningen till FIM.

Inom UEM:s turistkommissions verksamhet finns bland annat att de tar fram speciella kartor för motorcyklister över vissa delar av Europa. Alperna finns som karta och kan också laddas ner från nätet. UEM har visat intresse för att också SMC:s hojkarta över Sverige ska finnas tillgänglig på nätet.

I övrigt håller UEM på med att binda upp särskilt motorcyklistvänliga hotell i Europa. Utöver det arbetas det med att utveckla ett speciellt kort som kan nyttjas av motorcyklister. Detta kort finns redan i ett antal europeiska länder.

En ny idé som TUR bland andra arbetat med är en speciell europaväg för motorcyklister. Arbetsnamnet är "Trans European Moto Route" och är tänkt att gå från Nordkap till Södra Spanien. De delar som berör Norge, Danmark och Sverige har TUR lämnat förslag till.

Hemsidan

De uppgifter om intressanta webbadresser som våra medlemmar kan ha nytta av vid resor inom och utom landet och som finns på hemsidan har fortsättningsvis uppdaterats, utökats och förbättrats. Skriften "På mc i Europa" har visat sig ha det största intresset för alla de som besöker SMC:s hemsida. Den finns också som häfte.

Ungdomsenkät

TUR har under verksamhetsåret skickat ut en enkät till 300 slumpmässigt utvalda medlemmar under 30 år för att undersöka deras intresse för att resa utomlands med mc. Svaren har ännu inte sammanställts.

Introduktionsbrev

TUR har tagit fram ett introduktionsbrev på olika språk i ett försök att ute i Europa binda fler hotell och liknande anläggningar till att ta emot motorcyklister och dessutom kunna bli presenterade i SMC-kalendern och på SMC: s hemsida.

Internationella körkort och campingkort

Liksom tidigare år har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar med att skriva ut internationella körkort och internationellt campingkort.

Medlemsekonomi

Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK

Allmänt KOK

KOK består av styrelseledamot Lillemor Flodén-Magnusson och kontaktperson på kansliet Maria Nordqvist samt ett antal sakkunniga som tillfrågas i olika ärenden.

Konsumentservice

Många medlemmar kontakter SMC i reklamerationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till SMCs konsumenttelefon, till konsumentsekreteraren i hemkommunen samt till Konsument Europa.

Konsumentinformation

KOKs foldrar är "Privatimport", "Att ta mc-kort", "Köpa mc privat" och "Köpa mc av en handlare". Samtliga foldrar finns på SMC: s hemsida liksom köpeavtal på svenska och tyska då man handlar av privatperson. Tre faktablad finns också på hemsidan: "Barn på motorcykel", "Hjälm" samt "Skyddskläder". Genom Konsumentverket skickas all konsumentinformation från SMC digitalt till samtliga konsumentsekreterare i landet.

OKQ8

SMC har ett avtal med OKQ8 som ger rabatt till medlemmarna och återbäring till länen med fyra öre per tankad liter samt ett öre per liter till SMCs skadefond från och med 1 januari 2005. Under våren 2005 har två nya kortkoncept lanserats för SMC-medlemmar; OKQ8-kort med medlemskap samt OKQ8-kort med medlemskap och rabatterad Mastercard-koppling.

SMC-kortet

SMC-kortet marknadsförs inte längre men de befintliga korten kan användas som tidigare.

Rabatter

Samtliga rabatter har omförhandlats under året och nya har tillkommit. Rabattrutan i MC-Folket har fått ett nytt utseende 2005 med rabattgivarnas logotyper. I MC-Folket 3/05 fanns en helsida med sex olika specialerbjudanden för SMC-medlemmar, en nyhet baserad på synpunkter i enkätundersökning 2003/04.

Besvarade remisser

Under året har KOK besvarat två remisser. Den första föreslog besiktningsbefrielse för fordon som är av 1959 års modell eller äldre. Ingen förändring av gällande regler har dock skett. Den andra motionen var "Skatt på väg", som handlar om fordonsbeskatning av samtliga fordon utifrån koldioxidutsläpp. Motorcyklarna slapp undan en skatthöjning i januari 2005 då andra fordon fick höjd fordonsskatt. Remissvaren finns att läsa på SMCs hemsida.

Forum för fordonsentusiaster

Näringsdepartementet har tagit initiativ till ett forum för fordonsentusiaster där SMC ingår liksom en rad intresseorganisationer och myndigheter. Under året har fyra möten hållits, ett tema för samtliga möten har varit fordonsimport.

Avgasemissioner för amatörbyggda fordon och motorcyklar från tredje land

Eftersom undantagsregler från avgaskrav saknas för motorcyklar i svensk avgaslagstiftning uppmanade SMC Vägverket med uppmaning att införa undantagsregler för amatörbyggda motorcyklar och importerade motorcyklar från tredje land som tagits i bruk efter 17 juni 2003. Vägverket införde en ny undantagsregel för amatörbyggda motorcyklar som gjorde det möjligt att få dem godkända efter 1 januari 2005. Man har inte infört undantagsregler för

motorcyklar från tredje land, vilket innebär att samtliga hojar har fått avslag vid registreringsbesiktningen.

Privatimport från EU och tredje land

Många motorcyklar kommer till Sverige via privat- och parallellimport, de flesta från ett annat EU-land. Många kontaktar SMC med frågor kring import och det senaste året har det framför allt gällt import från tredje land. KOK har varit involverad i ett stort antal olika problemärenden, hittills har endast två beviljats dispens. Motorcyklar som tagits i bruk före 16 juni 2003 får komma från ett tredje land, efter detta datum måste alla motorcyklar vara helfordonsgodkända. SMC har uppvaktat ett stort antal institutioner i frågan. Alla generalagenter har redovisat vilka motorcykelmodeller som har katalysator. Såväl EU-kommissionen, regeringen, riksdagen och samtliga riksdagspartier inom Trafikutskottet har sagt att import av motorcyklar från tredje land ska vara möjligt. Trots detta går det inte eftersom Vägverket säger att man inte kan lösa problemet förrän tidigast i slutet av 2006. Vägverket kommer inte att bevilja några dispenser under tiden.

Medlemsundersökning om modifiering av motorcyklar

Under året har en enkät skickats ut digitalt till 252 personer som deltog i MC-Folkets läsarundersökning 2003/04. Resultatet visar att två tredjedelar av motorcyklisterna modifierar sin motorcykel på något sätt. Orsakerna är främst säkerhet vid packning, säkerhet vid körning, förbättrad komfort samt förbättra utseendet. Enkäten har presenterats för Vägverket och Bilprovningen. Om myndigheterna tagit resultatet till sig kommer att synas i kommande remissarbete. SMC har under flera år hävdats att mindre modifieringar ska vara tillåtna utan att krav på registreringsbesiktning ska ställas.

Föreskrifter för motorcyklar

Olika tillämpningsproblem uppstår vid registreringsbesiktningar utifrån gällande fordonsregelverk. SMC hade ett möte i juni med Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation SFRO, Vägverket och Bilprovningen för att diskutera fordonsregelverket.

MC-parkeringar

Inom ramen för en parkeringsutredning har SMC lämnat en rad önskemål rörande motorcykelparkeringar. SMC:s åsikter grundas på den enkätundersökning om motorcykelparkeringar som gjordes 2001 till samtliga kommuner i Sverige, problem som enskilda medlemmar kontaktat SMC med samt erfarenheter från SMC Stockholm och SMC Västra Götaland. SMC vill få enhetliga regler i samtliga kommuner för motorcykelparkeringar. SMC har under året uppvaktat Näringsdepartementet med en skrivelse och begärt att parkeringsplatser med tillägsskylt motorcykel endast ska vara avsedda för tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.

Bussfiler

SMC har under året bistått SMC Stockholm för att ansöka om utökad rätt att få köra motorcykel i bussfiler. Stockholms lokaltrafik och samtliga polisdistrikt har varit positiva till detta medan kommunerna och Vägverket inte vill släppa in motorcyklar i fler bussfiler. Tyvärr blev resultatet avslag, eftersom Vägverket motsätter sig motorcyklar i bussfiler.

Försäkringskommittén FÖK

Allmänt

FÖK har under året bestått av Morgan Darmell, ansvarig i styrelsen, Stig Björk, kontaktperson kansliet samt ledamöterna Johan Hellström, AnnaLena Rehnquist och Johnny Dahlberg.

Nytt samarbetsavtal med Folksam

Efter diskussioner under hösten kunde SMC presentera ett nytt försäkringsbolag som det inletts samarbete med, nämligen Folksam. Under hela våren har det arbetats med att strukturera upp samarbetet, titta över Folksams mc-produkter, diskutera olika marknadsföringsåtgärder med mera. Folksam har som en inledning erbjudit 10 % rabatt på motorcykel-försäkringar till SMC-medlemmar och även ekonomiskt deltagit i vårens fortbildningskurser.

Stöldförebyggande arbete

Det projekt som startades för några år sedan om motorcykelstölder i Stockholms län har inte kunnat förverkligas. Tyvärr är det svårt att få ekonomi i projektet. I och med samarbetet med Folksam så har diskussionerna satt fart igen.

På det internationella planet har möten hållits och arbete påbörjats inom FIM (Internationella Motorcykelfederationen) där SMC är väl representerat i arbetsgruppen men även där har det stannat upp av ekonomiska skäl.

FÖK har som vanligt tagit fram statistik på stulna mc och fördelat det till olika intressenter.

Försäkringspremier och sporthojar

En hel del arbete i FÖK har lagts ned på det av Trafiksäkerhetskommitténs drivna sporthojprojektet, vilket bland annat föranlett att ovannämnda stöldprojekt tills vidare lagts på is.

Trafikförsäkringsföreningen

FÖK har under ett antal år försökt påverka till en lägre trafikförsäkringsavgift under de första dagarna om ett nyinköpt fordon ej försäkras. Detta för att inte den som drabbats straffas för hårt på grund av okunnighet samt bristande information om konsekvenserna av att vara oförsäkrad.

Detta arbete pågår med skriftväxlingar och kontakter. Under verksamhetsåret har en statlig utredning satts igång för att bringa klarhet i problemet

Oklarheter vid bankörning

Föregående års bekymmer, då ett par försäkringsbolag bestämde sig för att ändra på tidigare allmän praxis i branschen gällande körning på inhägnat tävlingsområde vilket bland annat drabbade SMC:s fortbildningskurser, har till detta år retts ut. Samtliga bolag accepterar numera våra kurser. Ovannämnda utredning skall också behandla frågan om körning på inhägnat tävlingsområde.

Hemsidan

Information om försäkringar som finns på hemsidan har uppdaterats och tydliggjorts, liksom försäkringsundersökningslistan som tidigare framtagits.

Hjälp till medlemmar

Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor. Det gäller inte minst den juridiska hjälp medlemmarna kan få när det gäller personskador.

Föreningsverksamhet/Utbildning

Länsorganisationskommittén, LOK

Allmänt

LOK har under året bestått av ledamoten Mats Mikaelsson Krylbo, Patrik Eriksson kontaktperson på kansliet och Yvonne Landegren, Eskilstuna.

Kurser/seminarium

Till storkurshelgen som var förlagd till Sollentuna var länsorganisationerna, anställda, styrelsen och kommittémedlemmar inbjudna. Ämnet på seminariet var i år medlemsutvecklingen och som vanligt kördes en Introduktionskurs för dem som var nya i SMC-arbetet. Helgen var mycket lyckad där samtliga insyltade i SMC hade en chans att träffas och utbyta erfarenheter.

Ordförandemötet

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten ägt rum. Ett i samband med årsmötet i Söderhamn och ett i Upplands-Väsby i mars.

Länsbesök

LOK har under året besökt Kalmar och Kronobergs län. Det finns även andra län som i något annat sammanhang haft besök av styrelsemedlem eller operativ personal från kansliet.

Marknadsföring

Marknadsföring, Information samt MC-Folket

Allmänt

I Marknadsföringsgruppen, MFG, ingår styrelseledamot Laila Jensen, Mats Johansson, Debby Döss och kontaktperson på kansliet Maria Nordqvist.

Reklam och värvning

MFG har haft ett antal annonser i mc-press samt på hemsidan www.sporthoj.com.

En ny värvningsfolder har tagits fram med budskapet "Frihet är". Foldern har skickats till nästan alla trafikskolor och handlare i landet.

Informationsfoldern "Människor på motorcykel" har uppdaterats.

Det finns två powerpointpresentationer om SMC på hemsidan, både med och utan tal.

Liksom tidigare år fanns ett informationstält med representanter på Swedish Bike Meet som bjöd på kaffe nattetid och snackade om SMC. Under lördagen fanns SMC i westernstaden tillsammans med SFRO. Vykort delades ut och undertecknades för att sedan skickas till generaldirektör Ingemar Skogö, Vägverket, med en uppmaning att modernisera de svenska fordonsreglerna.

SMC Postorder

Två nya väskor har tagits fram under året; en axelväska lämplig för datorer samt en packsäck. Ett antal annonser har införts i MC-Folket och dessutom finns alla produkter för beställning genom hemsidan.

Länsinformatörerna

Det finns länsinformatörer i samtliga län som gör ett bra arbete genom att sprida information om SMC. Ett möte har genomförts för länsinformatörer under året. Länsinfobladet har skickats regelbundet till informatörerna. Nästan alla län har tagit fram ett välkomstbrev som skickas till alla nya medlemmar från SMCs kansli.

Medlemsundersökning

Vid förra årsmötet dök frågan upp om varför så många väljer att inte förnya sitt medlemskap, ifjol var siffran 12 216. En enkät skickades till 700 slumpvis utvalda av dessa, fördelat på ålderskategorier samt till dem som varit medlem kortare tid än ett år. Resultatet visar att hälften inte längre kör motorcykel, det är den främsta orsaken till att man gått ur SMC. Orsakerna till varför man inte förnyar sitt medlemskap, trots att nästan hälften har kvar motorcykel, är mycket varierande.

Långsiktig marknadsföringsstrategi

SMC har för första gången på många år en vikande medlemsutveckling. I början av året genomfördes ett seminarium för personal och förtroendevalda centralt och i länen. Seminariet planerades och genomfördes av MFG och behandlade bilden av SMC och hur vi ska arbeta vidare. Resultatet blev att SMC måste bli tydligare med att föra ut vårt budskap, både vad vi står för, vad vi gör och vart vi är på väg. Under året har styrelsen därför beslutat att arbeta vidare med att ta fram en långsiktig marknadsföringsstrategi i samarbete med en PR-firma.

Information

Debatten om motorcyklisters trafiksäkerhet har under året inte varit lika intensiv som tidigare år. Dock har SMC:s representanter varit citerade ett stort antal gånger både i lokal- och riksmidia. Ett av flera pressmeddelanden som gick ut handlade om möjligheten att köra motorcykel i fler bussfiler i Stockholm. Detta skapade en viss debatt då det fanns en del remissvar som motverkade en bättre trafiksäkerhet.

SMC-Aktuellt har under året kommit ut fyra gånger till länsorganisationer och klubbar.

På sidan SMC-Nyheter i MC-Folket har information om verksamheten i SMC förmedlats.

MC-Folket

Redaktionen har under året bestått av tre personer; chefredaktör, redaktör och layoutare.

Under verksamhetsåret har tidningen gått över i ett nytt operativsystem vilket inneburit att layoutprogram bytts ut. Ordinarie chefredaktören sade upp sin anställning efter en längre tids föräldraledighet. Vikarierande chefredaktör erbjöds och accepterade tjänsten som ordinarie chefredaktör. Redaktören som tidigare upprätthöll ett vikariat blev under året tillsvidare-anställd. Både chefredaktör och redaktör har genomgått motorcykelutbildning. Annonsförsäljningen har fortsatt att gå mycket bra.

Internationellt arbete

Europagruppen, EUG

Allmänt

EUG har under året bestått av styrelseledamot Elsy Rådberg, Petra Tholander, Lars Mellgren samt Maria Nordqvist, kontaktperson på kansliet.

SMC arbetar internationellt inom framförallt två organisationer: FEMA (Federation of European Motorcyclists' Associations) och FIM (Federation Internationale Motocycliste).

FEMA

Europas motorcyklister är representerade sedan 16 år i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda. FEMAs medlemsorganisationer möts tre gånger per år och SMC har en plats i FEMAs arbetsutskott, Executive Committee som möts vid sex tillfällen årligen.

På den politiska fronten har året främst handlat om det svenska EU-valet, Initial Rider Training, trafiksäkerhet, vägräcken och ett nytt körkortsdirektiv.

EUG har under året deltagit i MEP-ride i Bryssel dit samtliga EU-parlamentariker med assistenter inbjuds att delta. I samband med detta genomfördes möten med två svenska EU-parlamentariker, en representant för EU-kommissionen samt den person vid Sveriges representation i Bryssel som arbetar med trafiksäkerhet. Alla gamla och nya svenska EU-parlamentariker har kontaktats efter valet och fått skriften "Ett program för de europeiska motorcyklisternas trafiksäkerhet" samt SMCs ståndpunkt i körkortsdirektivet.

Det EU-delfinansierade projektet Initial Rider Training startade i januari 2005. Projektet ska undersöka europeiska krav för motorcykelkörkort samt föreslå riktlinjer för vilka krav man ska kunna ställa på en person som ska köra motorcykel. SMC har ansökt om och beviljats

delfinansiering av projektet hos Vägverket med € 20 000. Vägverket har en representant i en av projektets arbetsgrupper.

Tre europeiska mc-organisationer har under året sammanställt ”The Road to Success” som är en fortsättning på vägräckesprojektet. Skriften beskriver mc-vänliga räckesskydd och räcken som finns i Europa, vad de kostar och hur de installeras. Tyvärr är Sverige ett av få länder i Europa där inga resurser satsas på vägräcken för att förbättra motorcyklisternas säkerhet. FEMAs och SMCs mål är att man ska ta hänsyn även till motorcyklister i den europeiska vägräckesnormen. SMC bidrog med en sida i skriften.

I oktober 2003 presenterade EU-kommissionen ett förslag till nytt körkortsdirektiv som bland mycket annat handlar om motorcykelkörkort. Motorcykelkörkortsdelen resulterade i ett förslag som presenterades i juni 2005 och innebar direkt access för tungt mc-kort vid 24 år. Vid stegvis access var förslaget lätt mc-kort vid 16 år, mellanklass vid 18 år och tungt mc-kort vid 20 år. EUs medlemsländer ska kunna välja högre eller lägre åldrar för respektive steg. Dessutom ska krav på utbildning och tester mellan varje steg införas. Kommissionen, ministerrådet och parlamentet enades om förslaget men hela körkortsdirektivet avvisades av ett antal länder varför det aldrig blev en gemensam ståndpunkt före 30 juni i frågan. FEMA har arbetat intensivt i Bryssel med körkortsdirektivet. SMC har haft kontakter med företrädare för svenska regeringen, EU-parlamentariker och andra organisationer i frågan.

FIM CMT

Jukka Kareketo är SMCs representant i FIM CMT som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor.

SMC AB

Reseverksamhet

SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson, ledamöterna Peter Nordkvist (till och med 2005.06.14), Mats Mikaelsson samt suppleant Per Johansson.

Under året har styrelsen haft 5 stycken styrelsemöten. Dessutom har det varit ett planeringsmöte med SMC-resors guider.

Under året har genomförts ett antal resor till Norge. Dessutom har, liksom förra året, resor arrangerats till Isle of Man och Lake District. Nya resmål för året har varit Nordkap och Östra Tyskland.

Planering av fortsatt verksamhet och uppföljning av tidigare resor har skett under året. Inför nästkommande verksamhetsår har SMC-resor gjort vissa förberedelser och kan därför erbjuda fler resor för medlemmarna.

Med anledning av det ökande resandet med SMC-Resor har ekonomin förbättrats och den skuld som reseverksamheten haft till ”moderorganisationen SMC” till stor del kunnat återbetalas.

Slutord

Slutord

Verksamhetsåret 2004-2005 har varit ett spännande och händelserikt år på flera sätt. Som vanligt har det hänt väldigt mycket inom hela det verksamhetsfält där SMC verkar.

De höga olyckstalen för motorcyklisterna 2004 och den därpå följande debatten gjorde det lätt att motivera ett högre tempo i SMCs trafiksäkerhetsarbete. Målsättningarna och tidplanen i den sedan tidigare fastställda "Avsiktsförklaringen" med mål att radikalt sänka olyckstalen har uppfyllts under det gångna året. Bland annat har ett stort antal sporthöjsinstruktörer utbildats. En annan viktig del i denna process är det samarbete med California Superbike School, ett utbildningsföretag för hojåkare, som utvecklades under året.

SMC hade också en framträdande roll i den MC-Ola som Vägverket bjöd in till under året. Ola står för Objektiva fynd - Lösningar – Avsikter och är en metod som Vägverket använder för att tillsammans med många aktörer analysera ett problem, i detta fall olyckorna bland motorcyklisterna.

Samarbetet med vår nya försäkringspartner Folksam började ta form under året. Ett flertal möten har hållits och strukturer för framtiden börjar skönjas.

Det internationella arbetet, främst inom FEMA, har som vanligt varit intensivt. Stora frågor så som tredje körkortsdirektivet har varit på agendan. Ett problem som ett flertal medlemmar drabbats av är att privatimporterade motorcyklar från tredje land inte blir godkända i Sverige och detta har SMC lagt ner en hel del arbete på att försöka lösa.

Medlemsantalet visar en vikande utveckling och detta har styrelsen haft full uppmärksamhet på under det gångna året. Styrelsen har dragit upp riktlinjer för att marknadsföra SMC på ett bättre sätt i framtiden. Detta till stor del med stöd av det storseminarium med många SMC:are som genomfördes under året där denna fråga diskuterades ingående.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi fortsätta att arbeta för motorcyklistens bästa idag och i framtiden.

SMC: s styrelse

Mora i augusti 2005

Larz Glemfors, ordförande

Mats Mikaelsson, vice ordförande

Örjan Andersson, ledamot

Jesper Christensen, ledamot

Morgan Darmell, ledamot

Lillemor Flodén Magnusson, ledamot

Laila Jensen, ledamot

Jukka Kareketo, ledamot

Elsy Rådberg, ledamot